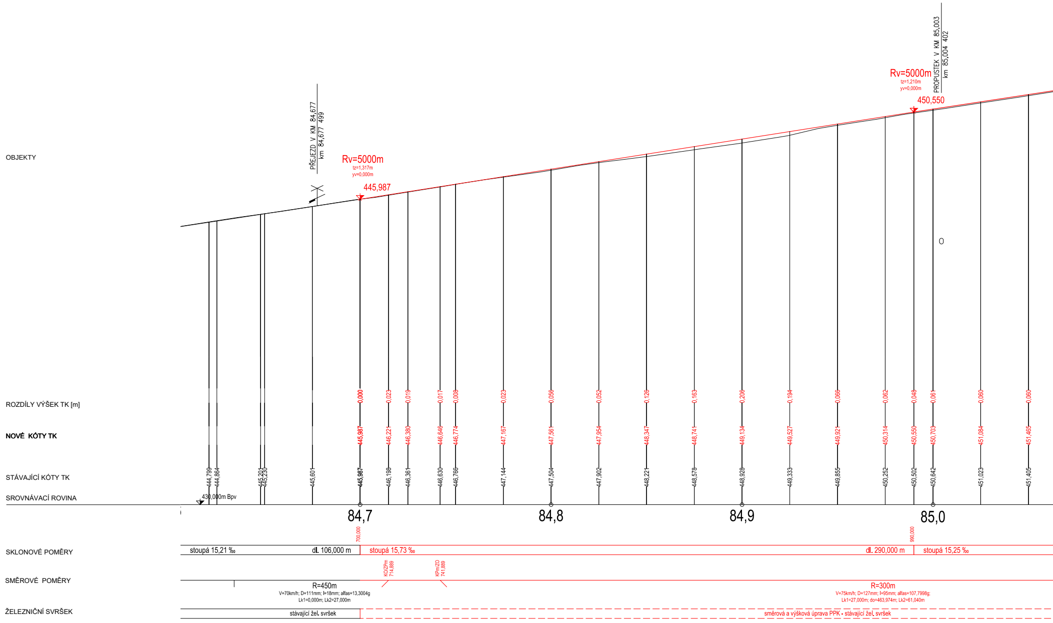
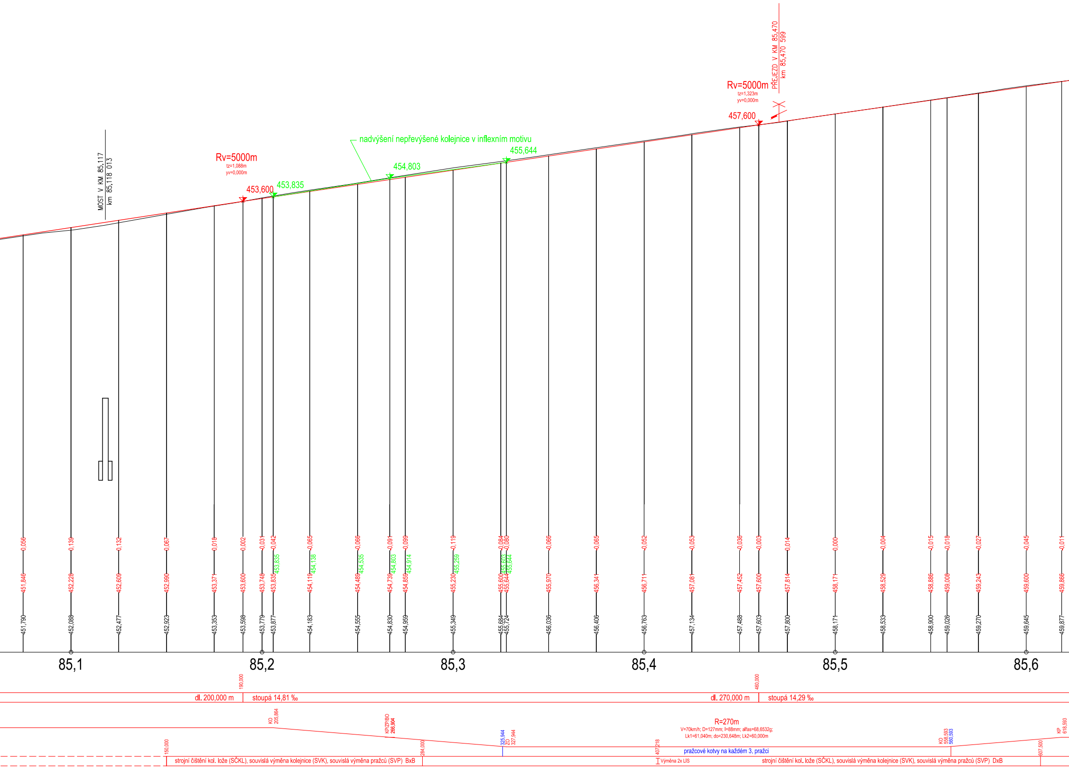
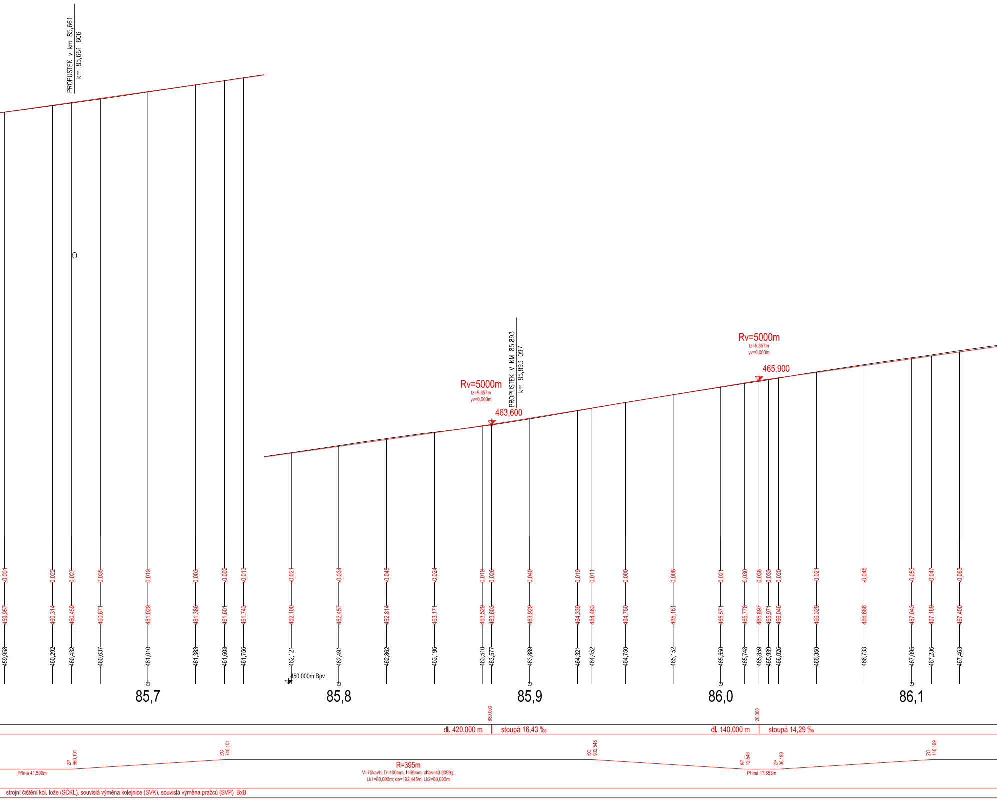
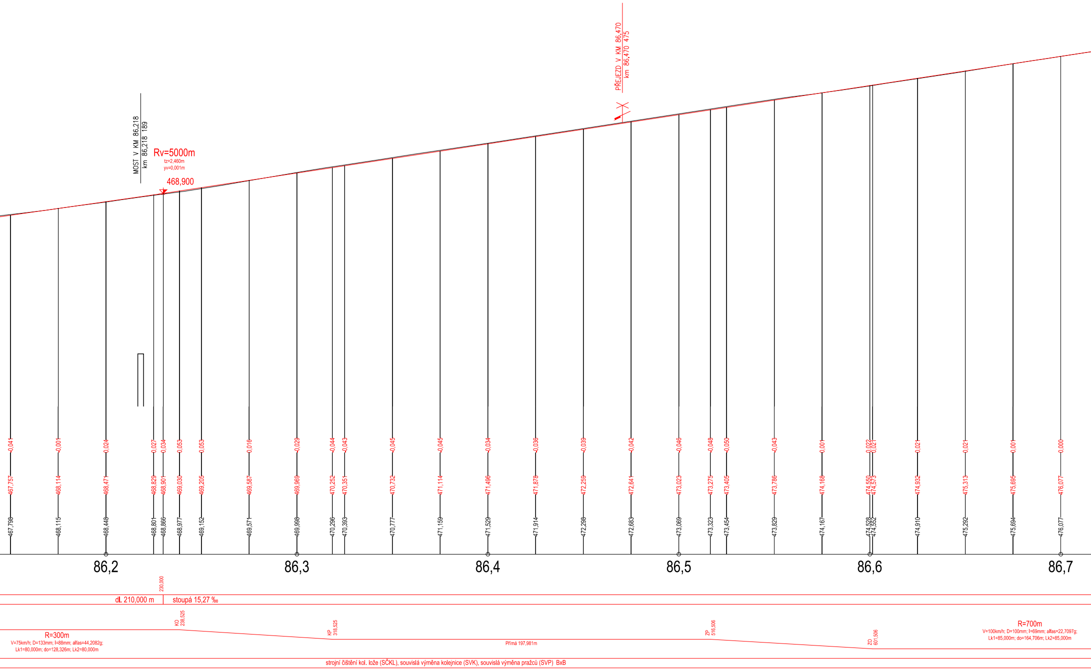
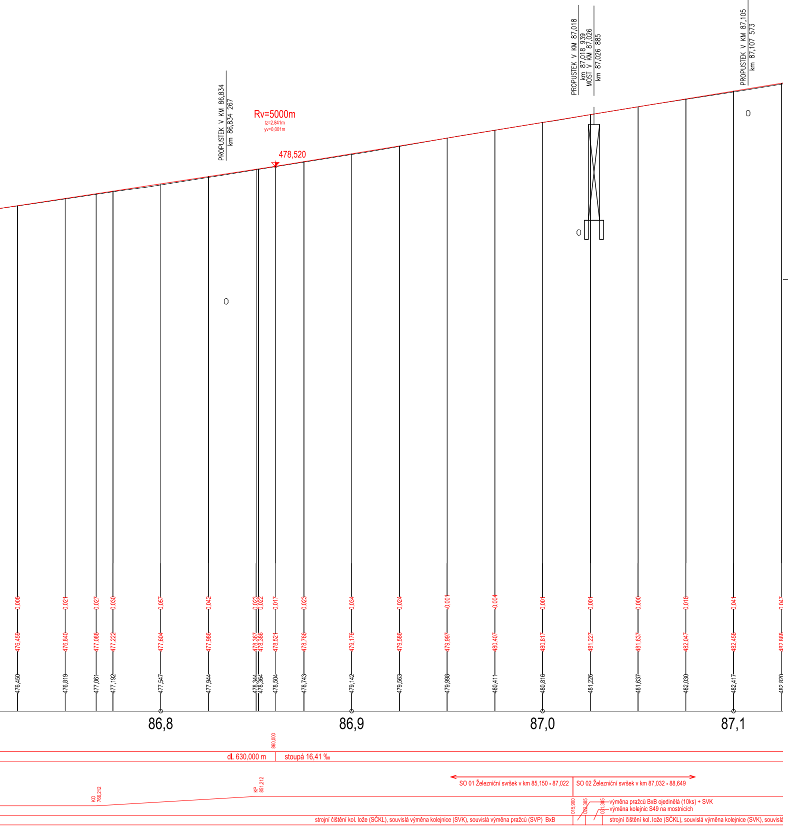
PODÉLNÝ PROFIL M 1:1000/100


OBJEKTY
PŘEJEZD V KM 84,677
km 84,677 499
Rv=5000m
tz=1,317m
yv=0,000m
445,987
PROPUSTEK V KM 85,003
km 85,004 402
Rv=5000m
tz=1,210m
yv=0,000m
450,550
O
ROZDÍLY VÝŠEK TK [m]
0,000
0,023
0,019
0,017
0,008
0,023
0,056
0,052
0,126
0,163
0,206
0,194
0,066
0,062
0,048
0,061
0,060
0,060
NOVÉ KÓTY TK
445,987
446,221
446,380
446,646
446,774
447,167
447,561
447,954
448,347
448,741
449,134
449,527
449,921
450,314
450,550
450,703
451,084
451,465
STÁVAJÍCÍ KÓTY TK
444,799
444,864
445,201
445,230
445,601
445,987
446,198
446,361
446,630
446,766
447,144
447,504
447,902
448,221
448,578
448,928
449,333
449,855
450,252
450,502
450,642
451,023
451,405
SROVNÁVACÍ ROVINA
430,000m Bpv
84,7
84,8
84,9
85,0
700,000
990,000
SKLONOVÉ POMĚRY
stoupá 15,21 ‰
dl. 106,000 m
stoupá 15,73 ‰
dl. 290,000 m
stoupá 15,25 ‰
SMĚROVÉ POMĚRY
KO/ZPm 714,889
KPm/ZO 741,889
R=450m
V=70km/h; D=111mm; I=18mm; alfas=13,3004g
Lk1=0,000m; Lk2=27,000m
R=300m
V=75km/h; D=127mm; I=95mm; alfas=107,7998g;
Lk1=27,000m; do=463,974m; Lk2=61,040m
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
stávající žel. svršek
směrová a výšková úprava PPK - stávající žel. svršek


MOST V KM 85,117
km 85,118 013
Rv=5000m
tz=1,088m
yv=0,000m
453,600
453,835
nadvýšení nepřevýšené kolejnice v inflexním motivu
454,803
455,644
PŘEJEZD V KM 85,470
km 85,470 599
Rv=5000m
tz=1,323m
yv=0,000m
457,600
0,056 451,846 451,790
0,139 452,228 452,088
0,132 452,609 452,477
0,067 452,990 452,923
0,018 453,371 453,353
0,002 453,600 453,598
-0,031 453,748 453,779
-0,042 453,835 453,835 453,877
-0,065 454,119 454,138 454,183
-0,066 454,489 454,535 454,555
-0,091 454,739 454,803 454,830
-0,099 454,859 454,914 454,959
-0,119 455,230 455,259 455,349
-0,084 455,600 455,603 455,684
-0,080 455,644 455,644 455,724
-0,066 455,970 456,036
-0,065 456,341 456,406
-0,052 456,711 456,763
-0,053 457,081 457,134
-0,036 457,452 457,488
-0,003 457,600 457,603
0,014 457,814 457,800
0,000 458,171 458,171
-0,004 458,529 458,533
-0,015 458,886 458,900
-0,018 459,008 459,026
-0,027 459,243 459,270
-0,045 459,600 459,645
-0,011 459,866 459,877
85,1
85,2
85,3
85,4
85,5
85,6
190,000
dl. 200,000 m
stoupá 14,81 ‰
460,000
dl. 270,000 m
stoupá 14,29 ‰
KO 205,864
KP/ZP/BO 266,904
325,944
ZO 327,944
R=270m
V=70km/h; D=127mm; I=88mm; alfas=68,6532g;
Lk1=61,040m; do=230,648m; Lk2=60,000m
KO 558,593
560,593
KP 618,593
150,000
284,000
407,218
607,500
pražcové kotvy na každém 3. pražci
strojní čištění kol. lože (SČKL), souvislá výměna kolejnice (SVK), souvislá výměna pražců (SVP) BxB
Výměna 2x LIS
strojní čištění kol. lože (SČKL), souvislá výměna kolejnice (SVK), souvislá výměna pražců (SVP) DxB


PROPUSTEK v km 85,661
km 85,661 606
O
PROPUSTEK V KM 85,893
km 85,893 097
Rv=5000m
tz=5,357m
yv=0,003m
463,600
Rv=5000m
tz=5,357m
yv=0,003m
465,900
-0,001
0,022
0,027
0,035
0,019
0,003
-0,002
-0,013
-0,021
-0,034
-0,048
-0,024
0,019
0,026
0,040
0,019
0,011
0,000
0,008
0,021
0,030
0,038
0,033
0,020
-0,021
-0,048
-0,053
-0,047
-0,063
459,957
460,314
460,459
460,671
461,029
461,386
461,601
461,743
462,100
462,457
462,814
463,171
463,529
463,603
463,929
464,339
464,463
464,750
465,161
465,571
465,778
465,897
465,971
466,046
466,329
466,686
467,043
467,189
467,400
459,958
460,292
460,432
460,637
461,010
461,383
461,603
461,756
462,121
462,491
462,862
463,196
463,510
463,577
463,889
464,321
464,452
464,750
465,152
465,550
465,748
465,859
465,939
466,026
466,350
466,733
467,095
467,236
467,463
450,000m Bpv
85,7
85,8
85,9
86,0
86,1
880,000
dl. 420,000 m
stoupá 16,43 ‰
20,000
dl. 140,000 m
stoupá 14,29 ‰
Přímá 41,509m
ZP 660,101
ZO 740,101
R=395m
V=75km/h; D=100mm; I=69mm; alfas=43,9099g;
Lk1=80,000m; do=192,445m; Lk2=80,000m
KO 932,546
KP 12,546
Přímá 17,653m
ZP 30,199
ZO 110,199
strojní čištění kol. lože (SČKL), souvislá výměna kolejnice (SVK), souvislá výměna pražců (SVP) BxB


PŘEJEZD V KM 86,470
km 86,470 475
MOST V KM 86,218
km 86,218 189
Rv=5000m
tz=2,460m
yv=0,001m
468,900
-0,041
-0,001
0,024
0,027
0,034
0,053
0,053
0,016
-0,029
-0,044
-0,043
-0,045
-0,045
-0,034
-0,036
-0,039
-0,042
-0,046
-0,048
-0,050
-0,043
0,001
0,022
0,021
0,021
0,021
0,001
0,000
467,757
468,114
468,471
468,829
468,901
469,030
469,205
469,587
469,969
470,252
470,351
470,732
471,114
471,496
471,878
472,259
472,641
473,023
473,275
473,405
473,786
474,168
474,550
474,573
474,932
475,313
475,695
476,077
467,798
468,115
468,448
468,801
468,866
468,977
469,152
469,571
469,998
470,296
470,393
470,777
471,159
471,529
471,914
472,298
472,683
473,069
473,323
473,454
473,829
474,167
474,528
474,552
474,910
475,292
475,694
476,077
86,2
86,3
86,4
86,5
86,6
86,7
230,000
dl. 210,000 m
stoupá 15,27 ‰
R=300m
V=75km/h; D=133mm; I=88mm; alfas=44,2082g;
Lk1=80,000m; do=128,326m; Lk2=80,000m
KO
238,525
KP
318,525
Přímá 197,981m
ZP
516,506
ZO
601,506
R=700m
V=100km/h; D=100mm; I=69mm; alfas=22,7097g;
Lk1=85,000m; do=164,706m; Lk2=85,000m
strojní čištění kol. lože (SČKL), souvislá výměna kolejnice (SVK), souvislá výměna pražců (SVP) BxB


PROPUSTEK V KM 86,834
km 86,834 267
Rv=5000m
tz=2,841m
yv=0,001m
478,520
PROPUSTEK V KM 87,018
km 87,018 939
MOST V KM 87,026
km 87,026 885
PROPUSTEK V KM 87,105
km 87,107 573
O
O
O
0,008
0,021
0,027
0,030
0,057
0,042
0,023
0,022
0,017
0,023
0,034
0,024
-0,001
-0,004
0,001
0,001
0,000
0,018
0,041
0,047
476,459
476,840
477,088
477,222
477,604
477,986
478,367
478,386
478,521
478,766
479,176
479,586
479,997
480,407
480,817
481,227
481,637
482,047
482,458
482,868
476,450
476,819
477,061
477,192
477,547
477,944
478,344
478,364
478,504
478,743
479,142
479,563
479,998
480,411
480,816
481,226
481,637
482,030
482,417
482,820
86,8
86,9
87,0
87,1
860,000
dl. 630,000 m
stoupá 16,41 ‰
SO 01 Železniční svršek v km 85,150 - 87,022
SO 02 Železniční svršek v km 87,032 - 88,649
KO
766,212
KP
851,212
015,900
022,385
031,385
výměna pražců BxB ojedinělá (10ks) + SVK
výměna kolejnic S49 na mostnicích
strojní čištění kol. lože (SČKL), souvislá výměna kolejnice (SVK), souvislá výměna pražců (SVP) BxB
strojní čištění kol. lože (SČKL), souvislá výměna kolejnice (SVK), souvislá

STANIČENÍ JE VZTAŽENO KE STÁVAJÍCÍMU HM 86,000

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. David Derka Derka
Zodp. projektant: Ing. David Derka Derka
Kontroloval: Ing. Petr Burda Burda

PRODIN

Kraj: Královehradecký
Tratový úsek/Obec: Kruh, Roztoky u Jilem., Martinice v Krkon.
Investor SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Akce:

Oprava koleje v úseku Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších

SO 01 Železniční svršek v km 85,150 - 87,022

Formát 13x A4
Datum 07/2018
Účel ZPD
Č. zakázky 3110/18/036
Změna
Č. kopie
Měřítko 1:1000/100

Obsah výkresu: PODÉLNÝ PROFIL km 84,7 - 87,1
Část dokumentace E.1.1
Č. výkresu 3